



Busca



Dicas do Boris

[CARROS](#) ▾ [COMPARATIVO](#) [ÚLTIMAS NOTÍCIAS](#) [VÍDEOS](#) [MOTOS](#) [SEU BOLSO](#) [WEB STORIES](#)

## Cores de carros: por que branco, preto, prata e cinza predominam?

Nada menos que 88% dos automóveis vendidos na América do Sul são pintados com alguma dessas quatro cores: tonalidades vivas constituem minoria

Por **Alexandre Carneiro** • 10/09/20 às 09h00



Paleta de cores de carros (Shutterstock)

Basta dar uma olhada pela rua para perceber: em relação às cores, os carros são bastante uniformes. Tons brancos, pretos e cinzas, principalmente prata, são amplamente predominantes. Eventualmente, uma ou outra lataria tingida de vermelho se destaca em meio às demais. Mas, afinal, por

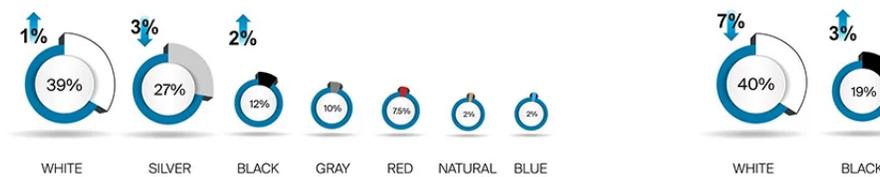
que isso ocorre? A sensação de que falta cor ao trânsito corresponde à realidade?

### VEJA TAMBÉM:

- [Pesquisa indica cores de carro mais populares no mundo](#)
- [Pintura 'saia e blusa' volta a ser tendência: entenda](#)
- [O que significam e como ficarão as cores das placas de carro](#)

A resposta é sim. A fabricante de tintas automotivas PPG tem dados referentes às cores de carros de vários continentes. Em todos eles, a tonalidade branca é, de longe, a mais popular. Depois vêm prata, preto ou cinza. Colorações mais vivas, como azul ou vermelho, são sempre minoritárias: a participação nunca supera 11%.





© 2018 PPG Industries, Inc. All rights reserved

Na América do Sul, carros de cores vivas têm ainda menos aceitação que em outros continentes (Imagem



A América do Sul, em especial, é o continente no qual cores vivas têm maior rejeição. Branco, prata, preto e tons de cinza detêm, juntas, nada menos que 88% do mercado. A opção mais popular fora desse espectro é o vermelho, com discretos 7,5% de participação.

## Tendência do mercado

Para Paulo Roberto Garbossa, consultor da ADK Automotive, a predominância de tonalidades neutras ocorre porque o mercado as considera mais comerciais. “As pessoas compram pensando em qual cor será mais fácil para revender o carro. Por isso, elas optam por branco, preto, prata e cinza”, sintetiza.

Contudo, Garbossa pondera que alguns consumidores, ainda que em menor número, fazem questão de tonalidades mais vivas. Por isso, é vantajoso para o fabricante manter uma paleta mais diversificada. “Em alguns carros, determinadas

cores caem muito bem: depende muito do produto e também do comprador”, conclui

## **Fabricante enxuga paleta de cores para carros em função de baixa demanda**

O caso da FCA (Fiat-Chrysler Automobiles) parece ratificar a opinião do consultor da ADK. A fabricante, que até pouco tempo atrás oferecia uma paleta de cores bastante diversificada para seus carros, enxugou as opções nos últimos anos.

Tonalidades como azul Portofino, Verde Savage e amarelo Citrus, que foram oferecidas em veículos Fiat até pouco tempo atrás, acabaram sendo abolidas. Agora, além de branco (sólido ou perolizado), preto, prata e cinza, há apenas uma opção: vermelho Montecarlo.



Cores como o azul Portofino, que já foi disponibilizada para o Argo HGT, não estão mais disponíveis no configurador do site da Fiat (foto: Fiat | Divulgação)

Consultada, a FCA esclarece que vários consumidores ficam relutantes em optar por carros de cores fora do padrão formado por branco, prata, preto e cinza, por receio de que haja maior perda no valor de revenda. Além disso, muitos desses tons mais comuns não têm custo extra no momento da aquisição do veículo.

Porém, a empresa afirma ter detectado que tonalidades mais vivas tendem a ganhar mais adesão entre os proprietários de SUVs. “É uma tendência que a FCA vem estudando, justamente em razão dos próximos lançamentos que virão”, explicou o fabricante por meio da assessoria de comunicação.

A FCA informou ainda a participação de mercado de cada uma das cores de sua paleta para carros, em um período que engloba as vendas entre 2019 e 2020. Confira:

<b>Cores</b>	<b>Participação na linha FCA</b>
Branco	49%
Prata Bari	15,5%
Preto	13,4%
Cinza	10,7%
Vermelho	8,4%
Azul	1,6%
Marrom	0,9%
Verde	0,3%
Amarelo	0,2%

- [Acompanhe o AutoPapo também no YouTube!](#)

NOTÍCIA ANTERIOR

« Carros com isenção de IPVA: os mais buscados e comprados na internet

PRÓXIMA NOTÍCIA

Transportar bebida alcoólica dentro do carro pode virar infração »

### VEJA MAIS SOBRE

Todas Notícias

Escolhas do Editor

Alexandre Carneiro

Especiais

Mercado

Seu Bolso

Vídeos

3 Comentários

### “ Fique Ligado

- [Vídeo] Motorista de Fiesta bate na traseira de Lamborghini Aventador e foge
- Carro elétrico é o caramba: Tesla Model S recebe motor V8 de Camaro
- Peugeot e-Expert é eleita van do ano 2021 na Europa
- Carro é soterrado por neve e motorista espera 10 horas por resgate

Veja mais...

**LEIA MAIS**



**Cheguei!!! Relembre 10 carros nacionais lançados com cores 'marcantes'**



**Nissan Frontier Attack ganha duas novas opções de cores**



**Placa cinza vai voltar? Resolução do Contran pode causar dúvida**



**Recall branco: que bicho é esse?**



**Onix e Tracker apresentam falha na direção; GM organiza recall branco**



**Carro é soterrado por neve e motorista espera 10 horas por resgate**



**Por que ninguém explica que pneu vencido pode estourar?**



**Por que carro brasileiro é frágil? O que significa 1.0, 1.4...? | Boris...**



**Por que nossos car-**



**O que é preciso saber sobre os carros**



**Por que o Bronco e**



**Carro bomba: 6 mo-**

[ros custam tanto?](#)[por assinatura?](#)[não o Troller?](#)[delos que 'explodiram' por erro do fabricante](#)

### 3 COMENTÁRIOS

Os comentários são de responsabilidade exclusiva de seus autores e não representam a opinião deste site. **Comentários com palavrões e ofensas não serão publicados.** Se identificar algo que viole os termos de uso, denuncie.

**LAERCIO MONZANI JR**

10 de setembro de 2020

Fabricar carros com o menor número possível de cores é o sonho de todas as montadoras, visto que a troca de cor na linha de produção gera custo e atrasa a produção, pois a cabine de pintura é "gargalo". E sim, grande parte dos compradores compra carros prata/branco/cinza pensando na hora de vender, mesmo que ele goste de outra cor. Ou seja, passa vários anos com um carro não exatamente da cor que ele gostaria, porque os outros aprovam. Trabalho com carros usados desde 1992, e já ouvi de dezenas de pessoas, que gostam desta ou daquela cor mais viva, mas compram prata/branco/cinza porque vende mais fácil. Questão de escolha. Pessoalmente, eu gosto de carro vermelho (tal qual o Comendador Enzo Ferrari), sempre comprei os vermelhos, e quando vendi, sempre achei quem gostasse, até porque a oferta é bem menor.

[Responder](#)**NAHIM**

10 de setembro de 2020

Perfeito seu comentário. Do início ao fim.

[Responder](#)**GILDEMAR**

10 de setembro de 2020

Também gostei da tua opinião. Gosto muito de carro de cor Vermelho, preto e Grina ou Maron. Mas parece-me que as montadoras não gostam de pintar carros de outras cores, a não ser branco, Cinza, prata, ou preto. Devem ter algum motivo que não seja por causa escolha dos clientes

[Responder](#)**DEIXE UM COMENTÁRIO** Notifique-me por e-mail se alguém responder ao meu comentário.



### Institucional

[Quem somos](#)

[Equipe](#)

[Contato](#)

[Mídia Kit](#)

### Fichas técnicas

[Marcas](#)

[Comparativo](#)

### Informe-se

[Carros](#)

[Motos](#)

[Blog do Boris](#)

[Vídeos](#)

[Seu Bolso](#)

### Parceiros

[Jornal Metro](#)

### Newsletter

Receba as novidades do AutoPapo



© 2020. Todos os direitos reservados a autopapo.com.br

[Política de privacidade](#)